

## FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,  
infrastructures  
Infrastructures routières, urbaines et  
aéroportuaires  
Dimensionnement des chaussées et  
caractéristiques géométriques  
Mis à jour le 22/04/2025

# Conception et dimensionnement des ouvrages hydrauliques d'infrastructures linéaires

## > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables de bureaux d'études  
routiers, responsables de projets routiers,  
responsables des services constructeurs et  
d'entretien, gestionnaires de réseaux  
routiers.

## > PRÉ-REQUIS

Aucun

## > INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel

Durée : 4,00 jours

## EN BREF

La prise de conscience de la fragilité de la ressource en eau a engendré des dispositions légales et techniques pour les réseaux d'assainissement des infrastructures linéaires de transport. Le parallèle entre les infrastructures routières et ferroviaires sera fait tout au long de la session.

## OBJECTIFS

- CONCEVOIR et DIMENSIONNER le réseau de la plate-forme routière et les ouvrages de rétablissement des écoulements naturels. - CONNAITRE la nature des pollutions d'origine routière et leur impact sur le milieu naturel récepteur. - CHOISIR les dispositifs de blocage et de prétraitement des pollutions et connaître les paramètres dimensionnant. - PILOTER une étude réalisée par un prestataire.

## THÉMATIQUES

La pluviométrie. Organisation du réseau de la plateforme. Calcul de dimensionnement du réseau de la plateforme. Le rétablissement des écoulements naturels. Les textes de référence. Le drainage de la plateforme. Le milieu récepteur. Les pollutions routières. Les dispositifs de blocage et de pré-traitement des pollutions. Les dossiers «Loi sur l'eau». Etudes de cas et examen d'un cas concret. Retour d'expériences. Pour compléter cette formation, nous vous conseillons la formation "bassins, fossés : traitement et qualité des eaux" (ref. 09297)

## PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

## EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

## COORDINATION

Pierre GRANDIDIER, Consultant, HTV

PROGRAMME DÉTAILLÉ

<b>Journée</b>	Introduction et présentation de la session
	La pluviométrie - Les paramètres utilisés - Les écrêteurs, dimensionnement et technologie - Les banques de données
	Organisation du réseau de la plateforme : Etude d'un cas concret : analyse de l'organisation du réseau d'un projet routier
	Organisation du réseau de la plateforme : - Eléments constitutifs d'un réseau - Règles régissant la mise au point du projet routier et de l'assainissement
<b>Journée</b>	Calcul de dimensionnement du réseau de la plateforme: Les méthodes
	Calcul de dimensionnement du réseau de la plateforme - Etude d'un cas concret : application pratique de la méthode de calcul
	Le drainage de la plateforme: les enjeux et les techniques
	Le rétablissement des écoulements naturels - Hydrologie des grands et petits bassins versants - Méthodes de dimensionnement
<b>Journée</b>	Le milieu récepteur - Les eaux de surface - Les eaux souterraines - Caractérisation et sensibilité
	Le milieu récepteur - Typologie et facteurs d'impact
	Les dispositifs de blocage et de pré-traitement des pollutions - Techniques - Les paramètres pour le dimensionnement
	Les textes de référence: Réponses de l'hydraulique routière aux différentes phases d'une étude
<b>Journée</b>	Les dossiers "Loi sur l'eau": - Les textes - Contenu d'un dossier - Examen d'un cas concret
	Retour d'expériences : - Le vécu d'un gestionnaire - L'exploitation des réseaux - L'entretien des réseaux
	Retour d'expériences : Vulnérabilité hydraulique et spécificités des infrastructures ferroviaires
	Conclusion et évaluation de la session